

## INSTALLAZIONE KIT SENSORI PARCHEGGIO POSTERIORI ELETTROMAGNETICI KIA CEE'D SW

(by "iltimido72")

Premessa: di seguito ho riportato la procedura che ho utilizzato per installare un kit di sensori posteriori elettromagnetici. Ovviamente, benché il risultato ottenuto sia stato più che soddisfacente, non mi assumo alcuna responsabilità su eventuali danni arrecati da chi decidesse di fare altrettanto sulla propria vettura leggendo queste pagine. Per quel che mi riguarda non ho nessuna esperienza specifica nel settore, ma sono convinto che, come per molte cose, un minimo di conoscenza della materia e tanta pazienza permettano di ottenere buoni risultati e soprattutto un notevole risparmio economico.

Detto questo i passi che ho seguito sono stati:

- 1) Smontaggio paraurti (la parte forse più delicata e laboriosa)
- 2) Installazione antenna e collegamenti elettrici
- 3 Rimontaggio
- 4)Sospiro di sollievo...!

### 1. SMONTAGGIO PARAURTI

Per prima cosa ho deciso di liberare il vano bagagli; togliere tutti i vani porta oggetti e la ruota di scorta. Per alcuni è sufficiente sollevare, per altri occorre togliere i tappini in plastica (freccia rossa) e svitare i bulloni sottostanti.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Per togliere il telo che copre il vano bagagli è sufficiente tirare indietro l'aggancio sul lato destro e sfilarlo dalla sua sede (freccia rossa)



**Foto 5**

Il passo successivo è stato quello di togliere il corpo fanali. Per farlo bisogna aprire i tappini presenti e visibili all'apertura del portellone (freccia rossa) e svitare tutte le viti (5 per ogni fanale). Fatto questo bisogna estrarli tirando delicatamente ma con un po' di forza in quanto ci sono ancora dei connettori in plastica che li tengono fissati al telaio.



**Foto 6**



**Foto 7**

Prima la sezione superiore e poi quella inferiore. A questo punto si vedono le tre viti che fissano il paraurti in questa zona (freccia verde)



Foto 8 Foto 9



Ora occorre svitare tutte le viti che tengono legato il paraurti al telaio; oltre a quelle viste sopra, ce ne sono sotto il paraurti (freccia rossa) e dietro le ruote (freccia verde)



Foto 10



Foto 11

Per meglio lavorare ho preferito smontare la ruota, sfilare le viti e rimontarla



Foto 13

Una volta tolte tutte le viti il paraurti è ancora tenuto da due linguette interne (freccia verde) e da alcuni agganci in plastica laterali (freccia rossa). Per rimuoverlo occorre dare piccoli strattoni sempre facendo attenzione a non rompere niente (molto meglio essere in due). Attenzione a non perdere i due fermi delle linguette interne che cadono a terra sfilando il paraurti (freccia verde)



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17

## 2. INSTALLAZIONE ANTENNA E COLLEGAMENTI ELETTRICI

Ora, terminata la parte più delicata, ho attaccato la striscia adesiva nella parte interna del paraurti e l'ho ricoperta con della vernice antirombo per proteggerla dall'umidità (nel kit di installazione è comunque ben descritta la procedura di fissaggio e cablaggio).



Foto 18



Foto 19

Per portare il cavo dell'antenna nel bagagliaio ho utilizzato un passaggio esistente dietro il paraurti (freccia rossa)



Foto 20



Foto 21

Ho poi collegato il cavo d'antenna e connesso i cavi di alimentazione della centralina (freccia verde) ai cavi della retromarcia utilizzando il passaggio esistente protetto da una guaina in gomma (freccia rossa) dietro al fanale



Foto 22



Foto 23

Per lavorare meglio ho parzialmente staccato il rivestimento interno in moquette. Per rimuoverlo è sufficiente tirare con forza facendo attenzione a non rompere le viti in plastica presenti (è comunque sempre meglio averne qualcuna di riserva). Sempre passando i cavi dietro il rivestimento ho infine collegato il “cicalino” alla centralina (freccia rossa) e risistemato il tutto.



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27

### 3. RIMONTAGGIO

Una volta testato più volte il dispositivo inserendo la retromarcia, ho rimontato i vari pezzi seguendo il percorso inverso a quello descritto, senza fretta e facendo attenzione a non pizzicare le varie guarnizioni. Mi è stato molto utile riporre con cura e numerate tutte le viti per evitare sorprese.

#### 4. SOSPIRO DI SOLLIEVO...!



Spero che queste pagine possano tornare utili a qualcuno (a me avrebbero fatto davvero comodo!!)  
Un saluto a tutto il forum

Iltimido72